

Nazwa
Inwestora:

Gmina Wieliszew
Ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew



Nazwa jednostki
projektowej:

Professional Line System
Marek Kałdun
Kożanówka 24
21-533 Rossosz

Nazwa i adres
inwestycji:

Remont ulicy Spokojnej i Rozwojowej
w m. Skrzeszew.

Wykaz działek
na których
usytuowana
jest inwestycja

Obręb: **0001 SKRZESZEW**, Działka nr ewidencyjny **760; 767/8; 767/5; 787/6; 1034/2; 775/6; 783; 779/5; 790/35; 791; 689/4**

Jednostka ewidencyjna: **140805_2 WIELISZEW**

Nazwa
opracowania:

Projekt Wykonawczy

Projektant:
Upr. bud. Nr

mgr inż. Piotr Tuzimek
MAZ/0018/PWBD/18

Branża:

Drogowa

Data:

12.2025r.

Nr egzemplarza: |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawy opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Charakterystyka ogólna
 - 5.2 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 5.3 Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie
 - 5.4 Konstrukcja nawierzchni
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
7. dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia
10. Wpływ inwestycji na środowisko oraz ochrona konserwatorska
11. Informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
12. Uwagi końcowe
13. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. nr 2.	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3.	Przekroje normalne	1:50
Rys. nr 4.	Profil podłużny	1:100/1000

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym.

Przedmiot umowy:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla remontu drogi gminnej ulicy Spokojnej i Rozwojowej w m. Skrzyszew.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Plan orientacyjny 1:25 000,
- b) Mapa
- c) Wizje lokalne w terenie,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- e) Wytyczne od Zamawiającego
- f) Uzgodnienia z Zamawiającym

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanego zadania inwestycyjnego jest wykonanie remontu drogi gminnej o łącznej długości 0,99 km.

W ramach remontu zaprojektowano nowe warstwy bitumiczne nawierzchni o szerokości od 3,50 do 5,0 w formie nakładki.

Zgodnie z założeniami zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy i remontu ulic. W skład dokumentacji wychodzą następujące elementy:

- Projekt remontu drogi
- Stała organizacja ruchu
- Kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

W projekcie remontu uwzględniono wyrównanie niwelety jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej składającej się z warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej.

4. ISTANIEJĄCE ZAGODPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące obiekty:

- droga gminna
- ogrodzenia,
- budynki zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanej drogi,
- teren jest uzbrojony, w obszarze planowanych robót występuje sieć:
 - elektryczna
 - wodociągowa
 - gazowa
 - teletechniczna.

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę i remont drogi, stanowi obszar zabudowany. Ulica Spokojna nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ul. Rozwojowa zgodnie z

miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwałą 154/XVI/04 z dnia 27.04.2024r oznaczona jest symbolem 1KD (teren przeznaczony pod układ drogowy drogi klasy D) tereny przyległe to tereny mieszkaniowe 2MN i 3MN.

Ul. Spokojna i Rozwojowa i stanową obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych. Na całej długości posiadają nieregularny kształt. W przekroju poprzecznym występuje nawierzchnia z mieszanki kruszyw i destruktu asfaltowego.

Występujące uzbrojenie terenu (sieci) nie koliduje z planowanymi pracami.

5. OPIS STANU POJEKTOWANEGO

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Parametry techniczne:

- Droga klasy D
- szerokość nawierzchni – 3,5- 5,0m
- szerokość pobocza – zmienna
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Spadek poprzeczny poboczy – 6%
- Spadek podłużny drogi 0,11 – 3,38%

Przebudowa i remont drogi obejmuje:

- Profilowanie korekcyjne i wzmocnienie na poszerzeniach mieszanką niezwiązaną C90/3 – 0/31,5mm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W gr min. 3 cm oraz kruszywa C90/3 – 0/31,5m w zaniżeniach terenu
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4cm
- Wykonanie zjazdów z kruszywa
- Wykonanie regulacji istniejących zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Wdrożenie stałej organizacji ruchu
- Prace porządkowe i inne niezbędne do wykonania remontu

Projektowana niweleta odzwierciedla stan istniejący. W celu „wygładzenia” niwelety oraz uzyskania spadków poprzecznych a także lepszych parametrów użytkowych należy wykonać profilowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno asfaltowej AC11 gr min. 3cm. Na wykonaną warstwę AC11W należy wykonać warstwę ścieralną AC11S gr. 4 cm. Między warstwy bitumiczne

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.

Z uwagi na określony zakres opracowania oraz otaczające zagospodarowanie (płoty, budynki,) rozwiązanie sytuacyjne odzwierciedla stan istniejący lokalnie poprawiając parametry sytuacyjne drogi. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawione zostały na rysunku pn. Plan sytuacyjny.

5.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE, ODWODNIENIE

W odniesieniu do stanu istniejącego projektowana niweleta została zaprojektowana wyżej o ok 7-15cm w celu umożliwienia wykonania nowych warstw konstrukcji oraz nadania spadków podłużnych i poprzecznych. Projektowany spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%. Szczegóły rozwiązania przedstawione zostały na rysunku pn. Profil podłużny i plan sytuacyjny.

Odwodnienie nawierzchni drogi, chodników oraz zatok postojowych odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne od 0,11% do 3,38% na teren pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0%.

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z uzgodnieniami na remontowanym odcinku istniejąca nawierzchnia stanowi podbudowę pod projektowaną konstrukcję. Istniejącą nawierzchnię należy przeprofilować przy użyciu mieszanki mineralno

asfaltowej AC11W w celu nadania właściwego profilu podłużnego i poprzecznego. Na przygotowane podłoże bitumiczne należy ułożyć siatkę szklano węglową a następnie wykonać warstwę ścieralną z AC11S gr. 4cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni - odcinki remontowane

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Typ nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70	4
Siatka szklano węglowa		
Warstwa wyrównawcza	AC 11 W 50/70	średnio 4cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych		7-14

Konstrukcja nawierzchni jezdni - poszerzenia

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Typ nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70	4
Warstwa wiążąca	AC 11 W 50/70	średnio 4
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/63	C90/3 0/31,5	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych		7-14

Konstrukcja zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Typ nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
nawierzchnia	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych		20

Konstrukcja poboczy

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Typ nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
nawierzchnia	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	10
Σ grubości warstw konstrukcyjnych		10

6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

W podłożu remontowanej drogi występują proste warunki geologiczne. W związku z tym projektowane prace budowlane zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, objęty planowanym remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie występują obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej. Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Teren inwestycji objęty jest częściowo miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – 154/XVI/04 z dnia 27.04.2004r.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przedmiotowego obiektu. Realizacja inwestycji umożliwi sprawny i bezpieczny dojazd do przyległych nieruchomości. W trakcie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić niewielkie uciążliwości dla otoczenia ze względu na emisję hałasu urządzeń stosowanych do wykonywania prac oraz emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, które ustąpią po zakończeniu budowy. W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów z zakresu gospodarki odpadami. Przestrzeganie powyższego sprawi, że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi pod kontem odpadów. Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (D20191839).

10. UPRAWNENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE Z OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 277 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2AR-PYL-PUC *

Pan PIOTR TUZIMEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0697/18
adres zamieszkania ul. ODKRYTA 44 B / 37, 03-140 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

